



SZÉCHENYI TERV

TÁMOP-4.2.2/B-10/1-2010-0024 azonosító számú
„A Debreceni Egyetem tudományos képzési műhelyeinek támogatása”
című projekt keretében megvalósítandó tanulmányút (képzési program)

Szakmai beszámoló a 2012. november 29-i tanulmányútról

A tanulmányút során meglátogatott helyszínek:

1. BI-KA LOGISZTIKA Kft, Szolnok (*kapcsolat: Gál István, stratégiai menedzser*)
2. SCHENKER Nemzetközi Szállítmányozási és Logisztikai Kft., Budapest
(*kapcsolat: Papp Zsuzsanna, marketingvezető*)
3. Nagygombosi Borászat Kft, Hatvan- Nagygombos (*kapcsolat: Sági Ferenc, birtokvezető*)

A tanulmányút szakmai tartalma alapján érintett főbb témakörök:

Szállítmányozás és fuvarozás menedzsmentje (belföldi, nemzetközi fuvarozás szervezése, szállítmánybiztosítás)

Raktárgazdálkodás (csomagolás, anyagmozgatási rendszerek, raktári tárolási rendszerek)

Disztribúció és ellátási lánc menedzsment (vállalkozási környezet, ellátási hálózat)

Menedzsment (vezetés-szervezés, HR)

A tanulmányúton résztvevő csoport jelenlét íve mellékelve.

1. BI-KA LOGISZTIKA Kft

A tanulmányút első szakmai programja a szolnoki BI-KA Logisztika Kft- nél valósult meg. A helyszínen Gál István stratégiai menedzser várta a hallgatókat. A Kft. 100 %-ban magyar magánszemélyek tulajdonában van, és már 20 éve van jelen a piacon. Az elmúlt időszakban jelentős beruházásokat végzett a cég, melynek köszönhetően bővíteni tudták a raktár kapacitásukat. Valamint elnyerték a regionális logisztikai központ címet is. Fő profiljuk a belföldi- nemzetközi szállítmányozás, valamint raktározás, de minden szolgáltatást nyújtanak, mely a logisztikával kapcsolatos.



1. kép: A szolnoki BI-KA Logisztika Kft- nél

A telephelyen a 7000 nm raktárhelyiség mellett van egy 60 tonnás hídmérleg, az egyik csarnok daruzott, 3 dokkoló kapu, valamint iparvágány is. A kimerítő cégismertető után, lehetőség nyílt a raktározás, mint logisztikai feladatba való betekintés. A daruzott csarnokban azt is megmutatták a hallgatóknak, hogyan működik a daruval való mozgatás. A két daruval összesen 30 tonna súlyt lehet megemelni, de azt is elmondták, hogy általában egyszerre csupán az egyikkel dolgoznak, és a legnagyobb tömeg, amit emeltek az 10 tonna volt. Alapvetően erre azért van szükségük, mivel az egyik legnagyobb ügyfelük vonatszerelvények alkatrészeit raktároztatja, szállítja a BI-Ka-val, és ezek igen

2

nagyteremű emelek is. A hallgatók körbejárhatták a 7000 nm-nyi raktár területet, ahol láthatták a raktározás szabályait, a gépeket. Gál István nem pusztán előadást tartott, de szakmai kérdéseket tett fel a hallgatóknak.



2. kép: Gál István előadása a BI-KA Logisztika Kft- nél

2. SCHENKER Nemzetközi Szállítványozási és Logisztikai Kft.

A második helyszín a Budapesten található SCHENKER Kft. volt, ahol Papp Zsuzsanna marketingvezető fogadta a hallgatókat. Elsőként meghallgatták a cégbemutatót, a vállalkozás szolgáltatásainak palettáját. A cégnek 9 telephelyen, összesen 35000 nm raktárkapacitása van, valamint közel 400 alkalmazott végzi a munkát. Elhangzott, hogy a válság ellenére sem volt leépítés a vállalnál, így egy megbízható, stabil munkahelynek tartják. Mivel a budapesti telephely a belföldi fuvarozás központja, így hallhattak egy szakmai beszámolót a belföldi fuvarozás napirendjéről, a feladatok szervezéséről, az adminisztrációjáról. Többek között elhangzott, hogy a Budapesti központban 70-80 autó, míg a vidéki raktáraknál 15-30 autó indul útjára egy nap. A műszak általában 5-22 óra között van. A szakmai beszámolók után a hallgatóknak lehetőségük volt a 17000 nm-nyi logisztikai raktár, valamint az 5000 nm-nyi cross-dock raktár megtekintésére. Ezalatt

3

láthatták a rakodás folyamatát, a gépeket, melyeken dolgoznak. A cég jelenleg dolgozza ki a gyakornoki programját, mely lehetőséget biztosítana a gyakorlati tapasztalat megszerzésére. Ezt az információt a hallgatók nagy örömmel fogadták, mivel sokukat érdekelné egy ilyen lehetőség.



3. kép: A SCHENKER Kft. bejáratánál



4. kép: A rakodás folyamata a logisztikai raktárban

3. Nagygombosi Borászat Kft

A tanulmányút utolsó szakmai programja a Nagygombosi Borászatnál valósult meg. A hallgatók egy széleskörű szakmai előadást követően, mely a borelőállítás, a csomagolás, tárolás, valamint szállításról szólt, megtekinthették az üzemet, majd a program borkóstolással zárult.

Az előadás alapján a borászat a birtok, a szőlészet, már igen régi múltra tekint vissza. A birtokon főként kékszőlőt termelnek. A szőlőterület 88,9ha, ebből 2001-es telepítés 36 ha, főleg merlot, cabernet sauvignon mellett kisebb mennyiségben található még pinot noir, magyar és olasz fajták. 55ha 1984-es telepítés, portugieser, zweigelt, kékfrankos. 2009-ben a Nagygombosi borászatot egy magyar tulajdonban lévő befektető csoport vásárolta meg. Az ültetvényen jelenleg csak vörös szőlőt termelnek, és leginkább rosé bort állítanak elő.



6. kép: A Nagygombosi Borászatnál

A borokat hazai kereskedelmi láncoknak, valamint hazai és külföldi éttermeknek értékesítik. A borászat jelenleg raktár kapacitási problémákkal küzd, de a jövő évre tervezik a jelenlegi borház felújítását. A bor előállítása a birtokon történik, ezt követően az elkészült bort rögtön tartálykocsikban szállítják a palackozás helyszínére. Logisztikai

szempontból a legnagyobb feladat az, hogy egyszerre érkezzen meg a bor, a palack, a patron, és a címke a palackozás helyszínére úgy, hogy minden elemet máshonnan kell szállítani. A szakmai beszámoló után a program borkóstolással zárult, mely során a pince 3 féle borát kóstolhatták meg a hallgatók.



7. kép: Sági Ferenc előadása a Nagygombosi Borászatnál

A szakmai programok végeztével a buszon közvélemény kutatást végeztünk a hallgatók körében, kinek melyik helyszín tetszett a leginkább. A legtöbben azt mondták, hogy a második helyszín a nagysága, illetve széles spektrumú tevékenysége miatt. Bár ennek ellenére sokaknak tetszett a szolnoki helyszín is, főleg amiatt, hogy az egy magyar családi vállalkozásból nőtt ki magát, egy ekkora méretű vállalkozássá. A logisztikai szakma gyakorlati megvalósulása mellett, természetesen nagy várakozás előzte meg a borospince látogatást is.

Debrecen, 2012. december 3.

*Dr. Dajnoki Krisztina
adjunktus, TDT elnök*